

HLAVNÍ CESTA HC 7

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Tuto část dokumentace pro GEPARD s.r.o. zpracoval: [REDACTED]; IČO 04783981			GEPARD s.r.o. Štefánikova 52, Praha 5 Člen Sdružení firem GEPARD s.r.o. a GEOVAP, spol. s r.o.	
VYPRACOVAL	[REDACTED]		DATUM	06/2022
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	[REDACTED]		ZAK. ČÍSLO	69/2021
VEDOUCÍ ZAKÁZKY	[REDACTED]		ARCH. ČÍSLO	3835-69/2021
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ Radovesnice II [738778]	OBEC Radovesnice II [533645]			
OBJEDNATEL	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hlavní město Praha, Winstona Churchilla 1800, 130 00 Praha 3 - Žižkov			PARÉ

Obsah:

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	5
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	6
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	7
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	9
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	9
1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	10
1.10	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	10
1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	10
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	10
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
2.1	celková koncepce řešení stavby.....	11
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	11
2.1.2	Účel užívání stavby	11
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	11
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	11
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	11
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněné území apod.	11
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.	11
2.1.8	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	11
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	12
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do provozu	12
2.1.11	Orientační náklady stavby	12
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	12

2.3	Celkové technické řešení	12
2.3.1	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	12
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a vody	12
2.3.3	Celková spotřeba vody	13
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	13
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	16
2.4	Bezbariérové užívání stavby	16
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	17
2.6	Základní charakteristika objektů	17
2.6.1	Popis současného stavu	17
2.6.2	Popis navrženého řešení	17
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	21
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	21
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	21
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	22
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	22
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	22
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	22
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	22
2.11.4	Ochrana před hlukem	22
2.11.5	Protipovodňová opatření	23
2.11.6	Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.	23
3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	23
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	23
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	23
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	23
4.3	Doprava v klidu	23
4.4	Pěší a cyklistické stezky	23
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	24
6.1	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	24
6.2	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	24
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	25
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	25
6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	25

6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	25
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	25
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	25
8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	25
8.2	Odvodnění staveniště	25
8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	25
8.4	Dopravně inženýrská opatření.....	26
8.5	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	28
8.6	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	28
8.7	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	29
8.8	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	29
8.9	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	29
8.10	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	29
8.11	Ochrana životního prostředí při výstavbě	30
8.12	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	30
8.12.1	Povinnost zadavatele vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb	30
8.12.2	Práce se zvýšeným nebezpečím	30
8.12.3	Zásady BOZP na staveništi	30
8.13	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	30
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	30

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Navrhovaná cesta HC 7 se nachází jižně od obce Radovesnice II. Začátek cesty HC 7 je při jejím napojení na silnici III/32711 přímo v intravilánu obce na jejím jižním okraji. Cesta dále vede od obce na východ a končí před lesním celkem.

Cesta HC 7 zpřístupňuje zemědělské pozemky v lokalitách „U Vymoklin a „Za Bažantnicí“ pro zemědělskou techniku a zároveň umožňuje přístup k síti lesních cest, na které bude cesta HC 7 na svém konci napojena (cesty VC17, C11).

Cesta HC 7 tvoří část propojení mezi obcemi Radovesnice II a Rasochy.

Z širšího pohledu je územím stavby část Středolabské tabule z jihu ohraničená řekou Labe a ze severu dálnicí D11.

Z užšího pohledu je územím stavby prostor mezi městy Kolín a Chlumeck nad Cidlinou.

Cesta HC 7 je trasována souběžně s Radovesnickým potokem ve vzájemném odstupu cca 140 m. Jedná se o výrazně rovinné území s hospodářským využitím (pole), odvodněné systematickou drenáží (plošná meliorace). Prostor stavby leží v nadmořské výšce cca. 220 m n.m. Bpv.

Stavba se nachází v extravilánu. Výjimkou je pouze napojení cesty na silnici III/32711, které je v intravilánu.

Projekt cesty navazuje na plán společných zařízení řešený v rámci „Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Radovesnice II“, v rámci které byl pro cestu vyčleněn pozemek. Stavba tedy nemá vliv na stávající majetko-právní vztahy.

Cesta je navržena výhradně na pozemcích s funkčním využitím „ostatní komunikace“ ve vlastnictví obce Radovesnice II, respektive v místě napojení na silnici III/32711 dojde k minoritnímu zásahu do pozemku v majetku Středočeského kraje (pozemek silnice).

Stejně jako celé předmětné území, je i vlastní pozemek stavby výrazně rovinný (sklony terénu nepřesahují 1,5%). V současnosti se na pozemku stavby nalézá nezpevněná cesta, která zpřístupňuje zemědělské pozemky v lokalitách „U Vymoklin a „Za Bažantnicí“.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavba je v souladu s územním plánem obce Radovesnice II (aktuální znění s nabytím účinnosti 15. 10. 2001) včetně změny č. 1 (10/2008) a změny č. 2 (02/2020). V územním plánu je prostor stavby vymezen jako plocha s funkčním využitím „silnice a cesty“ s oboustrannou liniovou zelení.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Geologické poměry

Skalní podloží v zájmovém prostoru a širším okolí tvoří slínovce (vápnito-jílovité prachovce) jizerského souvrství (střední a svrchní turon) české křídové pánve.

Zvětralé slínovce jsou uloženy v hloubce zpravidla mezi 2-3 m pod terénem. S hloubkou se míra zvětrání snižuje a slínovce jsou navětralé a zdravé. Slínovce jsou šedého a šedohnědého zbarvení, svrchu kusovitě rozpadlé s jílovitou výplní, hlouběji tence destičkovitě odlučné.

Slínovce jsou překryty eluviálními zvětralinami charakteru vápnatého jílu (slínu) tuhé a hlouběji pevné konzistence. Převažuje prachovitá frakce (cca 50-65%) nad jílovitou (cca 35-45%). Podíl jemnozrnné písčité frakce se pohybuje v jednotkách procent. V těsné blízkosti Radovesnického potoka jsou slínovce překryty náplavy potoka. Kvartérní pokryv malé mocnosti tvoří zeminy deluviálního (svahového) původu a v menší míře náplavy potoka. Na základě zrnitostního složení byly vyčleněny následující polohy:

- Písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně uhlý, který se však vykytuje ve velmi malé ploše (vrt S29, východní okraj cesty HC 7). Jeho mocnost nebyla zjištěna, protože s hloubkou se zvyšuje podíl štěrkovité příměsi, což znemožnilo hloubení vrtu ruční soupravou.
- Písek jílovitý, středně uhlý, a jíl písčité tuhé konzistence. Podíl jednotlivých frakcí je značně proměnlivý. Převažuje písčité nebo jílovité frakce. Poloha je v kvartérním pokryvu nejrozšířenější.
- Jíl tuhé konzistence, méně také pevné konzistence, s písčitou příměsí. Podíl jílovité a prachovité frakce je proměnlivý (může převažovat i prachovitá frakce), ale dle diagramu plasticity se jedná o jíly s nízkou a střední plasticitou. Svrchní vrstvu geologického profilu tvoří převážně písčité hlíny a hlinité písky s humózní (organickou) příměsí. Podíl organické příměsi je relativně nízký a dle výsledků laboratorních rozborů se pohybuje od 1,7% do 3,8%. Dle diagramu plasticity je zemina zařazena také jako písčité jíl. Mocnost polohy se zpravidla pohybuje od 0,4 m do 0,8 m. Lokálně byly zastíženy také navážky, a to v prostoru, kde byly stávající cesty uměle navýšeny nad okolní terén.

Hydrogeologické poměry

Hladina podzemní vody je v zájmovém prostoru vázaná především na puklinové systémy skalních hornin a v blízkosti potoků i na kvartérní sedimenty.

Podzemní voda byla zastížena průzkumnými vrtly realizovanými v těsné blízkosti vodotečí (S1, S7, S21, S33 a S34) a vodních ploch (S18), ojediněle také i ve větší vzdálenosti (vrt S24). Kolektorem jsou kvartérní sedimenty i navětralé slínovce. Směr proudění podzemní vody je konformní se sklonem terénu a směrem proudění povrchové vody.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Inženýrsko-geologický průzkum

- V trase polních cest se nevyskytují zeminy, které by musely být z podloží aktivní zóny vozovky odstraněny (obsah organických látek hlín je menší než 6% a zemina může být v aktivní zóně ponechána).
- Aktivní zónu podloží vozovky budou tvořit převážně zeminy, které jsou podmíněčně vhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Jíly a slíny (jíly) jsou bez úpravy nevhodné pro podloží vozovky. Velmi výrazného zlepšení jejich parametrů lze dosáhnout vápennou stabilizací.

Inženýrskogeologické a hydrogeologické poměry

V trase cesty HC 7 byly provedeny vrtly S26 až S29. Svrchní vrstvu tvoří písčité hlíny s humózní příměsí o mocnosti 0,4-0,6 m a hlouběji jsou na západním okraji (vrt S26) uloženy slíny, v prostoru vrtů S27 a S28 písčité jíly a jílovité písky a při východním okraji (vrt S29) písky s příměsí jemnozrnné zeminy.

Hladina podzemní vody nebyla naražena žádným z vrtů provedených do hloubky 2 m.

Vhodnost zemín pro podloží, vodní režim

Uvažujeme-li zemní plášť projektované cesty v úrovni cca 0,5 m pod niveletou stávající cesty, budou podloží konstrukčních vrstev tvořit v západní části trasy slíny (jíly) které jsou bez úpravy

nevhodné pro podloží, v centrální a východní části písčité jíly a jílovité písky a písky, které jsou podmíněčně vhodné pro podloží vozovky

Vodní režim lze hodnotit dle ČSN 73 6114 jako příznivý (difúzní).

Pedologický průzkum

Vzhledem k druhu a využití pozemku (ostatní plocha, ostatní komunikace, respektive silnice) nespádají dotčené plochy pod ochranu ZPF. Pedologický průzkum proto nebyl prováděn. Zjednodušený pedologický průzkum je součástí inženýrsko-geologického průzkumu. V prostoru výstavby cesty se nachází stávající nebezpečná cesta a v jejím okolí vrstva zeminy mocnosti 0 až 30 cm s humózními příměsemi. Před započítáním zemních prací bude tato vrstva sejmuta, po dobu stavby uložena na deponii a po dokončení výstavby komunikací rozprostřena na pozemku stavby, respektive na okolních pozemcích ve vlastnictví obce Radovesnice II.

Průzkum sítí

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítáním zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti stavenišť, které by mohly být stavební činností narušeny.

Případné zemní práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

Z dat poskytnutých správcem technické infrastruktury vyplývá, že v území dotčeném výstavbou HC 7 se nalézá křížující, nadzemní vedení VN do 35 kV, na začátku úseku pak podzemní křížující sdělovací vedení a vedení plynovodu. Dále je v prostoru stavby situována systematická drenáž (plošná meliorace).

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Území s archeologickými nálezy

Dle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen památkový zákon), je stavebník, pokud staví na území s archeologickými nálezy, povinen oznámit svůj stavební záměr již v době jeho příprav Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu, nebo jiné organizaci oprávněné dle § 21 památkového zákona, provést archeologický výzkum. Klíčový je pojem "území s archeologickými nálezy", přičemž se vlastní oblast vymezuje negativně. Tedy pouze tam, kde spolehlivě víme, že žádné nálezy nejsou a být nemohou, hovoříme o území archeologicky sterilním. Z uvedeného vyplývá, že území s archeologickými nálezy je prakticky celá Česká republika, proto by měl být u každého zásahu pod úroveň terénu přítomen archeolog. Před realizací stavby, popř. v jejím průběhu, bude proveden záchranný archeologický výzkum, zhotovitel stavby včas informuje příslušný ústav o plánovaném zahájení stavebních prací. Stavebník v součinnosti se zhotovitelem stavby s dostatečným předstihem ohlásí a projedná stavební záměr s Archeologickým ústavem AV ČR v Praze a umožní záchranný archeologický výzkum. Upozorňujeme na oznamovací povinnost v případě náhodného archeologického nálezu (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.).

Navrhovaná stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů ani vodních děl.

Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

Stavba se nenachází u ložiska nerostných surovin.

Navrhovaná stavba nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) ani do ptačí oblasti (PO) podle § 45a a § 45e z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Lokality systému Natura 2000 se nenacházejí ani v okolí řešeného území. Nemůže tedy dojít k jejich ovlivnění.

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma technické infrastruktury. Zhotovitelem stavby budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí.

Níže je uveden výčet ochranných pásem, těch inženýrských sítí, které se dle údajů od jednotlivých správců nalézají v prostoru stavby nebo jejího okolí.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), zák. č. 458/2000 Sb., je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

i) pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),

ii) pro vodiče s izolací základní 2 m,

iii) pro závěsná kabelová vedení 1 m;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně: 15 m

Poznámka: Další ochranná pásma viz daný zákon. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního sdělovacího vedení (sít' elektronických komunikací – SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,0 m po stranách krajního vedení SEK.

Plynárenské zařízení je dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

a) **U plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany.**

b) U plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany.

c) U plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany.

d) U technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu. Další ochranná pásma viz daný zákon.

Pozemní komunikace

Silniční ochranné pásmo mimo souvisle zastavěné území obcí stanovuje § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích jako území ohraničené svislými plochami do výšky 50 m vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnic I. třídy nebo místní kom. I. třídy

- **15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.**

Dále tento zákon v § 33 uvádí: V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa.

Ochranné pásmo lesa

Ochranné pásmo lesa je 50 metrů. (Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon – § 14 odst. 2.).
Výstavba cesty HC 7 zasáhne do ochranného pásma lesního pozemku č. 444/3.

Geodetické body bodového pole

Z dostupných údajů zeměměřičského úřadu o existenci bodů bodového pole, nebudou stavbou dotčeny geodetické body bodového pole.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Zájmové území stavby se nachází mimo záplavové území, mimo poddolované území a mimo seizmicky aktivní oblasti. V zájmovém území není znám výskyt tektonické linie, nejsou evidovány žádné nebezpečné geodynamické jevy ani není předpokládán jejich vznik.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

V okolí stavby se nenalézají žádné stavby, které by mohly být stavbou ovlivněny. Stavba bude mít vliv na své okolí především snížením hluku a prašnosti při provozu na cestě s ohledem na zpevnění povrchu cesty.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebudou významně změněny ani odtokové poměry v území. Povrchová voda z atmosférických srážek bude i po realizaci stavby zasakována na pozemku stavby. Směr odtoků z území zůstane zachován.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba vyvolává požadavek na odstranění nezpevněné konstrukce stávající cesty.

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně.

Jedná se o 1 ks (stará jabloň) na pozemku č. 1551. Jde o strom u napojení na stávající silnici III/32711, který je v přímé kolizi s výstavbou nového příkopu.

Dále dojde ke kácení 26 kusů stromů na pozemku č. 1461 v k.ú. Radovesnice II.

Tyto stromy jsou situovány podél stávající cesty. Stávající cesta je na začátku úseku do km 0,400 lemována stávajícím stromořadím tvořeným převážně mladými vitálními stromy, které jsou sporadicky doplněny starými, nemocnými, ovocnými stromy. Tyto, staré stromy (celkem 8 ks) budou vzhledem ke svému stavu pokáceny. Ostatní, mladé stromy budou zachovány a po dobu stavby vhodně ochráněny.

V km 0,400 až km 0,700 je stávající cesta oboustranně lemována spojitou, náletovou, nevzhlednou keřovitou zelení (celkem 2489 m²) doplněnou o celkem 18 ks starých ovocných stromů. Tato zezeň se nalézá v cestním příkopu. Její výskyt je tedy dán zanedbanou údržbou cesty. V rámci výstavby dojde k jejímu odstranění v celém rozsahu.

Stromy určené ke kácení jsou vyznačeny a popsány v koordinační situaci. Nejedná se o památné stromy.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

K trvalým ani dočasným záborům ZPF vlivem stavby nedojde.
Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Vzhledem k tomu, že jde o dopravní stavbu (návrh polní cesty), je její propojení se stávající sítí veřejných komunikací nezbytnou podmínkou funkčnosti stavby. Na začátku úseku je cesta napojena na silnici III/32711 (kolmým napojením) na konci úseku je napjena na síť stávajících cest (cesty VC17, C11).

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavbu lze provádět samostatně bez dalších vyvolaných, respektive podmiňujících investic. Související stavbou je výsadba oboustranné doprovodné zeleně (interakční prvky IP 2 a IP 3) Tato zeleň doplňuje stávající stromořadí podél cesty v její poslední čtvrtině, kde v současnosti chybí.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ

K.Ú. Radovesnice II [738778]

	parcela číslo	druh pozemku	způsob využití	celková výměra [m ²]	vlastnické právo
1	1461	ostatní plocha	Ostatní komunikace	12853	Obec Radovesnice II, č.p. 215, 28128 Radovesnice II
2	1551	ostatní plocha	Silnice	15806	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Pro polní cesty se ochranné pásmo nezřizuje.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Podle výsledků předběžného inženýrsko-geologického průzkumu není zájmové území náchylné k sesuvným jevům a projevy svahových pohybů nebyly zaznamenány. Území nepatří k oblastem s alespoň malou seizmicitou podle ČSN EN 1998-1. Pro vlastní komunikaci tedy není monitoring vyžadován.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby. Ve stávajícím stavu se jedná o nezpevněnou polní cestu šířky cca. 3,7 - 4,0 m bez výhyben. Zpevnění je provedeno vrstvou šterkodrtě tl. přibližně 50 mm rozprostřené na terén a zaježděnou do terénu.

V prvních cca $\frac{3}{4}$ délky je stávající cesta lemována oboustrannou doprovodnou zelení. V poslední cca. $\frac{1}{4}$ délky doprovodná zeleň absentuje.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o účelovou komunikaci s omezeným přístupem (pro dopravní obsluhu). Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky v lokalitách „U Vymoklin a „Za Bažantnicí“ pro zemědělskou techniku.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu s návrhovou dobou životnosti 25 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimky z technických požadavků nejsou vyžadovány. Rovněž výjimky z platných předpisů a norem nejsou vyžadovány.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V dokumentaci jsou zohledněna stanoviska DOSS, která byla vydána k předmětné dokumentaci před podáním žádosti o společné povolení.

Stanoviska dotčených orgánů jsou po jejich vydání součástí dokladové části. Do dokumentace bylo zapracováno doporučení ze závazného stanoviska Dopravního inspektorátu Policie ČR Kolín. Č.j.: KRPS-188417-2/ČJ-2022-010406. Tzn. v místě napojení polní cesty na silnici III/32711 je navrženo SDZ P6 – viz koordinační situace stavby C.3.1. a technická zpráva D.1.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněné území apod.

Cesta je navržena jako jednopruhová obousměrně pojížděná hlavní polní cesta návrhové kategorie P 5,0/30 (4,0 m jízdní pruh + 2 x nezpevněná krajnice 0,5 m).

Délka cesty je 917 m. Konstrukce a povrch asphalt/asfaltbeton. V trase cesty jsou navrženy celkem dvě výhybny- v km 0,190 a km 0,595 – obě výhybny jsou levostranné délky 20 m a šířky 2,0 m. Výhybna v km 0,190 slouží současně jako sjezd na přilehlé pozemky.

Nová ochranná pásma se nezřizují.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Vzhledem k charakteru stavby – nepoužito.

2.1.8 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba ze své podstaty nevykazuje žádné nároky na provozní spotřebu médií a hmot, spotřebu elektrické energie, přípravu a spotřebu teplé a pitné vody. Sama o sobě neprodukuje žádné

druhy odpadů a emisí, nezohledňuje se třída energetické náročnosti budov. Dešťové vody budou svedeny z povrchu cesty do okolní zeleně, respektive do zasakovacího žebra umístěného v doprovodné zeleni, kde se bude postupně zasakovat.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládá se, že stavba nebude realizována po etapách – bude provedena jako celek.

Stavba bude zrealizována v rámci jedné stavební sezóny. Je nutné zohlednit vhodné klimatické období. Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby.

Stavba bude předána do užívání na základě dohody mezi zhotovitelem stavby, investorem a příslušným úřadem.

Délka trvání stavby je odhadována na 2 měsíce.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do provozu

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby, ani zkušební provoz. Případné předčasné užívání bude řešeno na základě dohody investora, zhotovitele stavby a příslušného úřadu. Cílem případného předčasného užívání je zajistit dopravní obsluhu území, minimalizovat dopravní omezení.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby jsou 9.135.000,- Kč.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Charakter stavby (polní cesta) nevyžaduje specifické urbanistické a architektonické řešení. Stavba je koncipována tak, aby co nejvíce respektovala okolní krajinu a stávající dopravní vazby.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba je rozdělena na následující řady stavebních objektů, jejichž struktura je v souladu s přílohou č. 11 vyhlášky č. 144/2006 Sb. ve znění vyhlášky 405/2017 Sb.:

SO řady 000 – Objekty přípravy staveniště

Do této skupiny objektů spadá kácení a skrývky humózního horizontu.

SO řady 100 – Objekty pozemních komunikací

Návrh směrových, výškových a šířkových prvků cesty je proveden tak, aby splňoval požadavky příslušných ČSN (především ČSN 73 6109 a 73 6102).

Konstrukce vozovky cesty vychází z očekávané třídy dopravního zatížení (vliv intenzity a skladby dopravního proudu) a návrhové úrovně porušení (vývoj porušování vozovky, vyjádřený plochou konstrukčních poruch na konci návrhového období). Kryt vozovky je navržen jako asfaltový. Konstrukce vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D2.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a vody

Stavba sama o sobě nemá - vzhledem ke svému charakteru (polní cesta) – provozní nároky na energii, teplo a vodu. Určité nároky na zdroje vznikají pouze s ohledem na údržbu cesty (posypový materiál, voda na čištění)

2.3.3 Celková spotřeba vody

Spotřeba vody se netýká polní cesty. Spotřeba vody se předpokládá pouze při realizaci stavby, po dokončení stavby lze očekávat pouze občasné čištění cesty, což je s ohledem na množství vody zanedbatelné.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu cesty blíže řešena. Vlivem provozu na cestě nedojde k navýšení emisní zátěže okolí nad stávající úroveň.

Při stavebních činnostech budou zhotovitelem využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště – zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prašného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu.

2.3.4.1 Legislativní úprava a povinnosti původce odpadů

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich shromažďování, dopravy, využití, případného odstranění.

Projekt nakládání s odpady je zpracován podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.

2.3.4.2 Nakládání s odpady

Odpadové hospodářství stavby bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a dále v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Původcem odpadů budou zhotovitelé stavebních prací. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o využití nebo odstranění odpadů v souladu s výše uvedeným zákonem a jeho prováděcími předpisy.

Původce odpadů (zhotovitel stavby) zajistí využití nebo odstranění odpadů, které v rámci stavebních prací vzniknou předáním osobě oprávněné, k nakládání s odpady podle výše uvedeného zákona o odpadech. Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy k odstranění. Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů, pro které budou ve shromaždištích vymezeny oddělené, uzavřené plochy (zabezpečení proti neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady či odcizení, zamezení havarijnímu úniku atd.). Odpady budou shromažďovány do speciálně k tomuto účelu určených a označených nádob a kontejnerů, případně záchytných jímek, které budou odpovídat požadavkům pro sběr ostatních a nebezpečných odpadů.

Povinnosti původců odpadů jsou uvedeny v § 15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

S odpady bude nakládáno dle následující hierarchie:

- **Předcházení vzniku odpadů**
- **Příprava k opětovnému použití**
- **Recyklace odpadů**
- **Jiné využití odpadů (např. energetické využití)**
- **Odstranění odpadů**

Výkopová zemina (kód odpadu 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Při samotné realizaci výkopových prací je třeba sledovat, zda těžený materiál nebyl kontaminován nebezpečnými látkami. V případě zjištěné kontaminace je nutno provést standardní rozbor materiálu na kontaminaci a následně na základě výsledku tohoto rozboru

materiál zařadit jako druh 17 05 03* (zemina a kamení obsahující nebezpečné látky) a nakládat s tímto odpadem jako s odpadem nebezpečným (např. uložit na skládce nebezpečných odpadů, biodegradace).

Beton (kód odpadu 17 01 01 – Beton)

Vybouraný beton (prostý beton i železobeton) a stavební suť budou přednostně zpracovány v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Živičný kryt (kód odpadu 17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

V rámci výstavby cesty se předpokládá minimální množství asfaltového odpadu vzniklého zařízením hrany stávající silnice III/32718 pro napojení nové cesty. Z toho důvodu nebudou provedeny rozbory PAU v asfaltové směsi. Veškerý vyzískaný asfaltový materiál bude využit do konstrukce nezpevněné krajnice nové cesty (půjde tedy o „studený proces“).

Kvalifikace a kvantifikace PAU látek se řídí Vyhláškou 130/2019 Sb. „Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem“. Tato vyhláška stanovuje kritéria znovupoužití odfrézované asfaltové směsi, v případě, že obsahuje polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU). Vyhláška stanovuje 4 kvalitativní třídy dle obsahu PAU látek (ZAS-T1 až ZAS-T4).

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

suma 16 PAU	Limity sumy polyaromatických uhlovodíků (PAU) dle přílohy č. 1, tabulky č. 1 vyhlášky č. 130/2019 Sb.:
	hodnota sumy 16 PAU \leq 12 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T1
	12 mg/kg suš. < hodnota sumy 16 PAU \leq 25 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T2
	25 mg/kg suš. < hodnota sumy 16 PAU \leq 300 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T3
	hodnota sumy 16 PAU > 300 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T4

Kritéria „ZAS-T1“ a „ZAS-T2“

- pokud vzniká frézováním, je to vedlejší produkt;
- pokud vzniká po vzorkování v recyklačním centru, přestává být odpadem;
- u asfaltových ker se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud je zajištěno její předání obalovně;
- ZAS-T2 nebude použita v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranných pásmech vodních zdrojů;

Materiál se musí se použít výhradně pro některý z uvedených účelů:

- 1) výroba asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena
- 2) nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní, manipulační nebo obdobné dopravní plochy
- 3) ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy
- 4) konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati
- 5) nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest
- 6) hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní nebo obdobné dopravní plochy či konstrukce železniční trati
- 7) recyklace na místě.

Kritéria „ZAS-T3“ a „ZAS-T4“

Materiál kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné.

Smýcené keře a rostlinné zbytky (kód odpadu 20 02 01 – Biologicky rozložitelný odpad, kategorie odpadu O)

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště.

Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení - kmeny stromů a silnější větve budou nařezány a nabídnuty k prodeji právnickým osobám k využití). Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěrky jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (dřevní štěrky) využít v nejbližší kompostárně, lze jej využít v zařízení na energetické využívání odpadů.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 - Železo a ocel, kategorie O)

Kovový materiál, který se již pro potřeby vlastníka nehodí pro další využití, lze odprodat oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu.

Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 7, odstavec 1).

Během výstavby může dojít k úniku (rozlití) ropných látek, které mohou být likvidovány biodegradací. Pravidelnými kontrolami stavu stavebních strojů a nákladních automobilů bude minimalizován vznik tohoto odpadu. Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a oděvy budou likvidovány ve spalovně nebezpečných odpadů.

V případě živich vrstev je nutné před zahájením stavby ověřit provedení laboratorních rozborů akreditovanou laboratoří, aby byl vyloučen nadlimitní obsah nebezpečných složek. V případě, že by rozbor tento nadlimitní obsah potvrdil, byly by tyto odpady uloženy na skládku nebezpečných odpadů.

V případě výskytu azbestu se bude s tímto odpadem zacházet jako s nebezpečným. Zejména je nutné respektovat následující povinnosti uvedené:

- v § 85 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech
- v § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- v nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

2.3.4.3 Předpokládané druhy odpadů z výstavby

Kód odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Zařazení odpadu	Kat.	Množství [t]
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv	Odpady olejů a odpady kapalných paliv ze stavebních strojů	N	*
15 01 02	Plastové obaly	Obaly ze zabudovaných materiálů	O	*
15 01 06	Směsné obaly	Obaly ze zabudovaných materiálů	O	*
17 01 01	Beton	Stávající propustky	O	3
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	N	0
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu (kategorie ZAS-T1 a ZAS-T2)	O	0,1
17 04 05	Železo a ocel	Dopravní značení	O	0,2
17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	Neztermelené vrstvy stávající vozovky, výkop	O	4322
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Větve, křoví, drny	O	6

*množství odpadů bude známo v průběhu výstavby

Pozn.:

O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

2.3.4.4 Odpady vznikající užíváním stavby

Během provozu nové cesty nedojde k významné produkci odpadů. Odpady budou vznikat z činností, které vyplývají z údržby a úklidu vozovky a provozu silnice:

- úklid vozovky
- údržba sjízdnosti silnice
- drobné opravy vozovky
- odstraňování znečištění komunikace, havarovaných vozidel
- dalších odpadů vzniklých provozem po silnici

Při těchto činnostech mohou vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Zařazení odpadu	Kat.
16 01 03	Pneumatiky	Zbytky pneumatik	O
17 02 03	Plasty	Zbytky plastů	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Odpad z údržby zeleně	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	Směsný komunální odpad	O
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	Únik ropných látek	N
13 01	Odpadní hydraulické oleje	Oleje	N
13 02	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje	Oleje	N
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Vapex, hadry – havárie	N

Pozn.:

O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad

Zneškodnění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce dané silnice.

2.3.4.5 Zařízení na využívání/odstraňování odpadů

Aktuální informace o provozu zařízení k nakládání s odpady jsou uvedeny v Registru zařízení ISOH:

<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba vzhledem k svému charakteru nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Vzhledem k charakteru tohoto investičního záměru (extravilánová, polní cesta) se bezbariérové užívání cesty neuvažuje.

Úseky cesty sloužící i pro pěší jsou navrženy s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, realizace stavby bude splňovat podmínky této vyhlášky.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Stavba je navržena v souladu se všemi dotčenými normami, předpisy a vyhláškami, které zároveň zabezpečují i bezpečnost při užívání budoucího objektu. Jedná se zejména o:

ČSN 73 6109 – Projektování polních cest

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

Vlivem stavby a jejího užívání nebude nadměrně zatíženo bezprostřední ani vzdálené okolí. Dále musí být dodrženy všechny dotčené zákony a vyhlášky, týkající se bezpečnosti silničního provozu a ochrany zdraví i ochrany životního prostředí a to i ve smyslu pozdějších předpisů. Jedná se zejména o:

Zák.č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích

Zák.č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě

Zák.č. 13/1997 Sb. - o pozemních komunikacích

Zák.č. 355/1999 Sb. - o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Jedná se o změnu dokončené stavby. Ve stávajícím stavu se jedná o nezpevněnou polní cestu šířky cca. 3,7 -4,0 m bez výhyben. Zpevnění je provedeno vrstvou šterkodrtě tl. přibližně 50 mm rozprostřené na terén a zaježděnou do terénu. V prvních cca ¾ délky je cesta lemována oboustrannou doprovodnou zelení. Odvodnění stávající cesty je řešeno rozdílně ve dvou úsecích. V prvním úseku délky cca 730 m je srážková voda z povrchu cesty svedena pomocí příčných a podélných sklonů do mělkých oboustranných příkopů, kde se částečně zasakuje a částečně vypařuje. V koncovém úseku délky cca 200 m je pak srážková voda z povrchu cesty svedena přímo do okolního terénu, kde se taktéž zasakuje.

2.6.2 Popis navrženého řešení

Níže je uveden výčet navrhovaných stavebních objektů s jejich označením a základními charakteristikami.

Pozemní komunikace

2.6.2.1 Výčet a popis jednotlivých pozemních komunikací stavby

V rámci stavby je navržena jedna hlavní polní cesta označená jako HC 7. Tato cesta je řešená v rámci SO 107.

SO 107 Polní cesta HC 7

2.6.2.2 Základní charakteristiky cesty

2.6.2.2.1 Šířkové uspořádání

Cesta „HC 7“ je navržena jako hlavní polní cesta P 5,0/30 (4,0 m jízdní pruh + 2 x nezpevněná krajnice 0,5 m)..

Jedná se tedy o jednopruhovou obousměrně pojížděnou cestu s šířkou jízdního pruhu 4,0 m a oboustrannou nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m a návrhovou rychlostí 30 km/h.

Šířka jízdního pruhu je rovna 4,0 m + s rozšířením o 2,0 m v místě výhybny. Výhybny jsou v trase cesty navrženy celkem dvě - v km 0,190 a km 0,595 – obě výhybny jsou levostranné

délky 20 m a šířky 2,0 m. Výhybna v km 0,190 slouží současně jako sjezd na přilehlé pozemky. Délka výhybny je 20,0 m s nájezdovými klíny délky 2 x 6,0 m.

2.6.2.2.2 Směrové vedení

Směrové vedení „HC 7“ je tvořeno z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků o poloměru min.82 m. Celková délka HC 7 je 917 m.

2.6.2.2.3 Výškové vedení

Výškové vedení cesty „HC 7“ vychází na svém začátku z výškového vedení silnice III/32711, na kterou je napojena. Dále pokračuje východním směrem a výškově kopíruje stávající terén.

Na konci úseku pak výškové řešení vychází z výškového řešení stávajících cest (VC17, C11), na které je napojena.

Podélný sklon komunikace nepřesahuje 2,0%. Minimální podélný sklon je 0,3%. Výškové lomy jsou zaobleny vyduťtými a vypuklými výškovými oblouky o poloměru min. 1000 m.

Příčný sklon cesty je navržen jako pravostranný 2,5% v celé délce.

2.6.2.2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovek je volena dvojitě:

V úseku délky 2,0 m navazujícím bezprostředně na silnici III/32711 je zvolena konstrukce s krytem z kamenné dlažby. Toto řešení je voleno s ohledem na zdůraznění průběhu hlavní komunikace vlivem změny krytu vozovky (zdůraznění dopravního značení Z11g).

Zbytek cesty je pak řešen s vozovkou z asfaltového betonu.

Konstrukce vozovky byla navržena v souladu s katalogem vozovek polních cest s těmito vstupními údaji:

- návrhová úroveň porušení vozovky: D1
- třída dopravního zatížení: V (15 – 100 TNV/24h)
- typ podloží: PIII

2 m od hrany silnice III/32711 je navržena **konstrukce dle katalogového listu PD 504 (upravená):**

120 mm	Kamenná dlažba z žul. kostek	DL	ČSN 73 6131
	vyspárovaná cementovou maltou MC25 XF 3		
50 mm	Ložní beton C 20/25 n XF4		ČSN 73 6131, TKP 18
			ČSN EN 998-2
			ČSN EN 206-1
150 mm	Cementová stabilizace	SC C _{3/4}	ČSN EN 14227-1
			ČSN 73 6124-1
150 mm	Štěrkodrt'	ŠD _B (0/63)	ČSN 73 6126-1,
			ČSN EN 13242
			ČSN EN 13285

Upravená pláň zhuťněná na Edef₂ ≥ 45 MPa

min. 470 mm Celkem

Na zbytku cesty je navržena **konstrukce dle katalogového listu PN 504:**

40 mm	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11, 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
0,3 kg/m ²	Spojovací postřik asfaltový	PS-C	ČSN 73 6129
60 mm	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+, 50/70	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
1,0 kg/m ²	Infiltrační postřik asfaltový s posypem HDK fr. 2/4	PI-C	ČSN 73 6129
150 mm	Vibrovaný štěrk	VŠ 32/63	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-2
min. 200 mm	Štěrkodrt'	ŠD _B 0/63	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

min. 450 mm Celkem

Požadovaná míra zhutnění na zemní pláni je min. 30 MPa, na vrstvě ŠD_B min. 50 MPa a na vrstvě VŠ min. 80 MPa.

V případě, že nebude dosažen deformační modul $E_{def,2} = 30$ MPa na zemní pláni, zemní pláň bude vhodným způsobem upravena (např. výměna aktivní zóny za materiál vhodný do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 nebo bude aktivní zóna upravena přidáním pojiva).

Nezpevněná krajnice bude tvořena vrstvou asfaltového recyklátu fr. 0/22 tl. 100 mm.

2.6.2.3 Odvodnění cesty

Povrchová voda z atmosférických srážek bude zasakována na místě stavby. Odvod srážkových vod z povrchu cesty je řešen pomocí příčného a podélného spádování do přilehlých mělkých příkopů, respektive do přilehlého terénu, kde dochází k jejímu vsakování. Odvodnění pláň cesty je navrženo vypádováním pláň vozovky min. 3,0% k zasakovacímu žeburu. Drenážní žebra budou zřízena v minimální hloubce 0,5 m pod plání vozovky na jejím okraji. Šířka žebra bude 0,4 m. Žebro bude vyloženo separační a filtrační geotextilií a vyplněno drceným kamenivem fr.16/32. Ve vhodných místech – tato místa jsou patrná z koordinační situace – s budou žebra rozšiřovat, aby byla zvětšena jejich retenční schopnost a nedocházelo k zvodnění pláň cesty.

2.6.2.4 Vybavení cesty

V trase „HC 7“ je v km 0,003 navržen trubní propustek. Tento propustek slouží pro převod srážkových vod ze silničních příkopů podél komunikace III/32711 v místě napojení cesty. Propustek je navržen z železobetonových hrdlových trub DN 400. Jednotlivé trouby budou kladeny na ložní beton C20/25n XF4 na štěrkovém polštáři. Po osazení a vyrovnání trub budou tyto obetonovány betonem C20/25n XF4 v tl. min. 100 mm. Krajní roury budou seříznuty pod úhlem kopírujícím přilehlý svah (45°). Čela propustku a přilehlé stěny příkopů budou zpevněny lomovým kamenem kladeným do cementové malty na vrstvu podkladního betonu C20/25 n XF4 tl. 50 mm. Délka propustku je 17,9 m.

Pro možnost osazení propustku bude nutné příkop podél silnice prohloubit. V rámci výstavby cesty dojde k prohloubení příkopu podél silnice pouze v nezbytně nutném rozsahu pro možnost osazení propustku. Vlastní prohloubení (pročištění) příkopu je věcí údržby silnice III/32711.

Dále se v rámci SO 107 počítá s obnovou zatrubnění hlavního melioračního zařízení (HOZ 11 ID 1090000160-11201000 vedeného také jako vodní tok HMZ IDVT 10177713) v místě jeho křížení s cestou (km 0,401). Potrubí HOZ 11 (pravděpodobně DN 500) bude v rámci výstavby v místě křížení s HC 7 odkryto, bude posouzen jeho stav a v případě, že tento stav bude nevyhovující, bude v nezbytně nutném rozsahu ve stejné dimenzi vyměněno a obetonováno).

Součástí objektu je návrh svislého dopravního značení.

Návrh svislého značení je omezen na osazení svislého značení B11 a E13 na začátku cesty a v osazení červených směrových sloupků z11g u napojení na silnici III/32711. Na základě doporučení dopravního inspektorátu policie ČR Kolín jsou směrové sloupky z11g doplněny i o SDZ P6.

Součástí projektu je návrh DIO po dobu výstavby. Návrh DIO je popsán v kapitole 8 níže.

2.6.2.5 Křížení s plynovodem

Na začátku cesty při napojení na silnici 32711, křížuje cestu podzemní středotlaký plynovod. Tento bude respektován. V rámci předprojektové přípravy bylo provedeno vytyčení plynovodu a stanovení jeho krytí (protokol o vytyčení č. PP100000797818). Krytí bylo stanoveno na 1,4 m (s rezervou). Na okraji cesty se nachází trasovací tyč a v ochranné vpust'ové skruži zbytek staré trasovací tyče. V současné době je trasovací tyč situována v nezpevněné ploše, V rámci výstavby cesty dojde ke zrušení zbytku staré trasovací tyče, Novější trasovací tyč bude odlážděna spolu s přilehlým příkopem a bude opatřena ochrannou skruží (přesunutí původní skruže).

2.6.2.6 Objekty ostatních skupin objektů

SO 031 Příprava území pro HC 7

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF. Ze stejného důvodu nebyl v daném úseku proveden ani pedologický průzkum. V rámci přípravy staveniště však dojde ke skrývce kulturních vrstev půdy (ornice) v místech navazujících na stávající nezpevněnou cestu a zasažených stavbou. Skrývka bude provedena v mocnosti 0,2 m.

Získaná ornice bude uložena na deponii v blízkosti stavby, ale stavbou neovlivňovaná. O deponii bude v průběhu stavby řádně pečováno, ve smyslu příslušných vyhlášek (č.13/1994 Sb.) a nařízení příslušného odboru životního prostředí. Po dokončení stavby bude tato ornice použita pro rozprostření na zemních tělesech navržené cesty.

V rámci SO 007 dojde ke **kácení** doprovodné, mimolesní zeleně nacházející se podél cesty.

Jedná se o 1 ks (stará jabl'ň) na pozemku č. 1551. Jde o strom u napojení na stávající silnici III/32711, který je v přímé kolizi s výstavbou nového příkopu.

Dále dojde ke kácení 26 kusů stromů na pozemku č. 1461 v k.ú. Radovesnice II.

Tyto stromy jsou situovány podél stávající cesty. Stávající cesta je na začátku úseku do km 0,400 lemována stávajícím stromořadím tvořeným převážně mladými vitálními stromy, které jsou sporadicky doplněny starými, nemocnými, ovocnými stromy. Tyto, staré stromy (celkem 8 ks) budou vzhledem ke svému stavu pokáceny.

V km 0,400 až km 0,700 je stávající cesta oboustranně lemována spojitou, náletovou, nevzhlednou keřovitou zelení (celkem 2489 m²) doplněnou o celkem 18 ks starých ovocných stromů. Tato zeleň se nalézá v cestním příkopu. Její výskyt je tedy dán zanedbanou údržbou cesty. V rámci výstavby dojde k jejímu odstranění v celém rozsahu.

Stromy určené ke kácení jsou vyznačeny a popsány v koordinační situaci. Nejedná se o památné stromy.

Kácení bude realizováno v době vegetačního klidu. Ostatní dřeviny budou v průběhu kácení chráněny před poškozením.

Kácení stromů a odstraňování pařezů bude provedeno v souladu s čl. 2.3.2 z TKP 2. Kácení se provede ručními nebo motorovými pilami nebo stroji k tomu určenými za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dřeva. Stromy menších průměrů je možno odstranit mechanizací, pomocí níž se kmeny vytáhnou i s pařezy. Samotné pařezy se odstraní dozerem nebo mechanizmy se spodovou lžicí. Samostatné a velké pařezy lze likvidovat speciálními mechanizmy – frézami, které přímo štěpkují dřevní hmotu v místě bývalého stromu – tato metoda bude zvolena pouze se souhlasem TDS a za předpokladu, že pařez by bylo možno jinak odstranit pouze pomocí trhaviny dle čl. 2.3.3 v TKP 2. K pařezům, které jsou v těsné blízkosti jiných vzrostlých stromů, bude přistupováno individuálně dle dohody s TDS.

Součástí stavby je **geodetická činnost** v průběhu provádění stavebních prací (geodet zhotovitele stavby), včetně vytyčení stavby a skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou trvale dotčeny sousední neprojednané pozemky. Stavba nesmí být realizována na pozemcích bez předchozího souhlasu vlastníka daného pozemku.

Požadavky na rozsah a průběh geodetického zaměření budou upřesněny zhotoviteli stavby zástupcem investora nejpozději před zahájením prací.

Zhotovitel stavby je povinen nechat si vytyčit stávající inženýrské sítě v prostoru stavby a řídit se pokyny správců těchto sítí tak, aby nedošlo ke škodám na majetku či zdraví. Inženýrské sítě budou vytyčeny bezprostředně před zahájením realizace, budou označeny dle platných předpisů, v průběhu prací bude vyznačení sítí udržováno ve viditelném stavu. Povinnost vytyčení tras technické infrastruktury (inženýrských sítí) vychází z § 153 stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

V rámci zpracování projektové dokumentace byla získána vyjádření o existenci sítí od jejich správců. Zdrojová data (vyjádření správců sítí) jsou součástí samostatné dokladové části. Zákresy jsou orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. **Dle těchto podkladů se v prostoru stavby nachází nadzemní vedení VN do 35 kV (2 x křížující), podzemní vedení středotlakého plynovodu (1 x křížující), podzemní vedení sdělovacích vedení (2 x křížující) –** zákres jejich průběhů je v koordinační situaci. Přesto si zhotovitel stavby musí před zahájením stavby zajistit aktuální vyjádření o existenci sítí, zejména pokud vyjádření získaná v rámci předprojektových prací pozbyla před zahájením stavby platnost.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Vzhledem k charakteru stavby - nepoužito.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba nemá negativní vliv na požární ochranu.

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Řešená cesta je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Předmětem stavby není ohrazený pozemek, takže není potřeba zohledňovat požadavek čl. 12.3 z normy ČSN 73 0802, kde je uvedeno, že vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, mají mít ve světlyších rozměrech nejméně šířku 3,50 m a výšku 4,10 m.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno.

Stavba cesty splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhovuje vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. Při realizaci budou respektovány podmínky uvedené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Realizace stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Opatření pro úspory energie a ochranu tepla nejsou v rámci projektu stavby navrženy. V rámci realizace stavby je věcí zhotovitele stavby, aby zajistil úsporu energie při realizaci, vhodnou organizací práce bude docíleno snížení energetické náročnosti stavby.

2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena tak, aby vlivem provozu na komunikacích nedocházelo k zvýšení hlukové zátěže nad stanovené hygienické limity ani k nárůstu vibrací z provozu posuzovaného záměru do okolního prostředí.

Zvýšení prašnosti bude v okolí pouze po dobu výstavby. Po výstavbě nedojde v okolní obytné zástavbě k významným změnám v zatížení prašností.

Změna v imisní situaci po uvedení stavby do provozu nepřesáhne stanovené hygienické limity.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Veškeré betonové výrobky budou provedeny dle ČSN EN 206 v aktuálním znění zvláště s ohledem na jejich odolnost vůči stupni vlivu prostředí. Při zimní údržbě je předpoklad používání chemického posypu, cesta může být solena, konstrukční betony, které se mohou dostat do styku s takto znečištěnou povrchovou vodou, budou mít stupeň vlivu prostředí XF4. Ocelové konstrukce (dopravní značky) budou opatřeny protikorozní ochranou v souladu s TKP 19b a ČSN EN ISO 12944-1 až 7.

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby (stavba neobsahuje konstrukční prvky z vyztuženého betonu) – nepoužito.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

V okolí stavby se nepředpokládá provoz strojů ani zařízení, které by mohly vyvolat technickou seizmicitu. Ochrana stavby proti technické seizmicitě tedy není vyžadována.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Předpokládá se, že rekonstrukcí cesty (zpevnění povrchu) dojde ke snížení hlukové zátěže na okolí, proto není nutné navrhovat mimořádná protihluková opatření.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:

- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
 - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
 - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba není umístěna v záplavovém území ani na jeho hranici. Z tohoto důvodu stavba nevyžaduje protipovodňovou ochranu.

2.11.6 Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Řešená lokalita není dle mapových podkladů (Geofond Praha) na poddolovaném území. Výskyt metanu nemá na stavbu vliv, není předpoklad jeho výskytu.

3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu je dopravní řešení podrobně popsáno v předcházejících kapitolách.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Vzhledem k charakteru stavby nepoužito.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Vzhledem k charakteru stavby není statická doprava předmětem dopravního řešení.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Projekt přímo neřeší pěší a cyklistické stezky.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Zemní těleso polní cesty bude na stávající terén napojeno rozdílně v místech, kde jsou navrženy souběžné příkopy a v místech, kde je cesta navržena bez příkopů. V místech příkopů, budou tyto napojeny na okolní terén ve svahu max. sklonu 1:2. V místě bez příkopů bude zemní těleso cesty napojeno na stávající terén plynulým svahováním ve sklonu max. 1:10 (vzhledem k tomu, že cesta je vedena po terénu, nebude docházet k velkým záborům). Na površích zemních těles bude následně rozprostřena ornice z deponie získaná v rámci přípravy staveniště v mocnosti min 10 cm. Takto vyzískaná ornice bude rozprostřena všechna v celém prostoru dotčeného pozemku cesty (až k jeho hranici). Následně dojde k zatravnění povrchu hydroosevem. Zatravnění bude provedeno vhodnou travní směsí, viz např. TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace.

Výsadba doprovodné zeleně je řešena samostatnou dokumentací a není tedy součástí této dokumentace.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Nepředpokládá se, že by stavba měla významný negativní vliv na ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu. Problematika týkající se těchto bodů je popsána v kapitole 2.10 a 2.11, viz výše.

Pro možnost ohrožení kvality podzemních vod je rozhodující množství a kvalita zasakovaných vod. Z hlediska množství a kvality se jedná o malý potenciální zdroj znečištění, jehož vliv nebude pravděpodobně odlišitelný od ostatních antropogenních vlivů na lokalitě (jedná se o zasakování srážkových vod). Hodnoty BSK₅, ChSKCr, NL (nerozpuštěné látky) a NEL (ropné látky) se v podzemní vodě na lokalitě pravděpodobně zaznamenatelně nezvýší. Při navržené likvidaci vody se zasakováním do přilehlých „zelených“ ploch se nepředpokládá, že by byly nějak ohroženy případné hlouběji zaklesnuté zdroje podzemní vody.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno při realizaci eliminovat organizací práce a použitou mechanizací, která bude ve vyhovujícím technickém stavu. V rámci řešené stavby není řešena likvidace splaškových vod, neboť stavba cesty tyto vody neprodukuje.

Popis s nakládáním s odpady viz výše kap. 2.3.2. Likvidace odpadů bude řešena dle legislativy platné v době realizace stavby. Předpokládané množství odpadů bude uvedeno v soupisu prací.

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Realizace bude respektovat zásady ochrany dřevin, které se případně vyskytují v zájmovém území navrženého záměru (tj. zejména § 7, 8 zákona č. 114/1992 Sb.) a nejsou určeny k odstranění. Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

V dané lokalitě nejsou památné stromy.

V průběhu stavby budou dodrženy zásady obecné ochrany živočichů (§ 5, odst. 3, zákona č. 114/1992 Sb.) na staveništi mimo jiné tím, že v průběhu výkopových prací bude výkop upraven tak, aby drobní živočichové, kteří do něj spadnou, jej mohli sami opustit (ponecháním

šikmé stěny na konci výkopu). Před zahrnutím výkopu bude provedena kontrola a v případě zjištění těchto živočichů, budou tyto živočichové vyneseni mimo staveniště. Dle mapových podkladů řešená lokalita nespadá do migračních koridorů.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Lokalita je mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Předmět dokumentace nespadá do žádné kategorie dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., (viz zejména bod č. 48 a 49 přílohy č. 1), není tedy potřeba posuzovat vliv záměru na životní prostředí dle uvedeného zákona.

6.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 76/2002 Sb. stavba dopravní infrastruktury nespadá do režimu uvedeného zákona.

6.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Pro polní cestu se nezřizuje ochranné pásmo.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky na plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Dodávky stavebních hmot a materiálů pro stavbu budou z externích zdrojů, jejichž určení bude záviset na vybraném dodavateli stavby. Voda a elektrická energie pro výstavbu budou zajišťovány ze zdrojů dodavatele stavby (dieselagregáty, cisterny).

Připojení na splaškovou kanalizaci není uvažováno – předpokládá se vybavení zařízení staveniště mobilními chemickými WC.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno úpravou terénu tak, aby srážkové vody nestékaly na okolní pozemky např. vytvořením mělkého příkopu, kde se předpokládá vsakování, případně kalovou jámkou s prohloubenou částí, odkud se odsazená přebytečná voda bude odčerpávat.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Pro přístup na staveniště bude využita síť stávajících veřejně přístupných komunikací.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby je věcí vybraného zhotovitele stavby a jeho dohody se správcí této infrastruktury. Zhotovitel musí zohlednit vlastní potřeby pro úspěšnou realizaci stavby. Vzhledem k charakteru prací a lokalitě řešeného území je předpoklad, že potřebné zdroje budou řešeny mobilními prvky (cisterny, dieselgenerátory, mobilní WC).

8.4 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Projekt DIO řeší návrh dočasného dopravního značení v průběhu výstavby (rekonstrukce) hlavní polní cesty zahrnuté v „Plánu společných zařízení“ pozemkové úpravy k.ú. Radovesnice II, s označením HC7.

Cesta je navržena jako jednopruhová obousměrně pojižděná hlavní polní cesta návrhové kategorie P 5,0/30. Celková délka cesty je 917 m.

HC 7 začíná napojením na stávající silnici III/32711 (Radovesnice II – Lipeč) a pokračuje východním směrem ke svému konci, kde je ukončena napojením na stávající cestu.

Na začátku úseku včetně napojení na III/32711 se jedná pouze o rekonstrukci / obnovu stávající polní cesty.

Návrh dopravních opatření vychází z požadavku na zajištění bezpečného proznačení okolí stavby v době realizace stavby.

Hlavní příjezdová trasa staveništní dopravy je předpokládána po silnici III/32711 od obce Radovesnice II.

Dopravní opatření jsou v PD vzhledem ke stávajícímu dopravnímu režimu navržena pouze při napojení cesty na silnici III/32711 a jsou rozdělena do dvou fází výstavby:

1. fáze výstavby

V rámci této fáze výstavby bude realizována celá stavba polní cesty vyjma úseku, který řeší přímé napojení polní cesty na silnici III/32711.

Vzhledem k tomu, že pro napojení stavby bude využit stávající sjezd na polní cestu, bude v rámci 1. fáze výstavby osazeno pouze dopravní značení IP 22 na silnici III/32711 na obou stranách před sjezdem ve vzdálenosti 100 m před sjezdem:

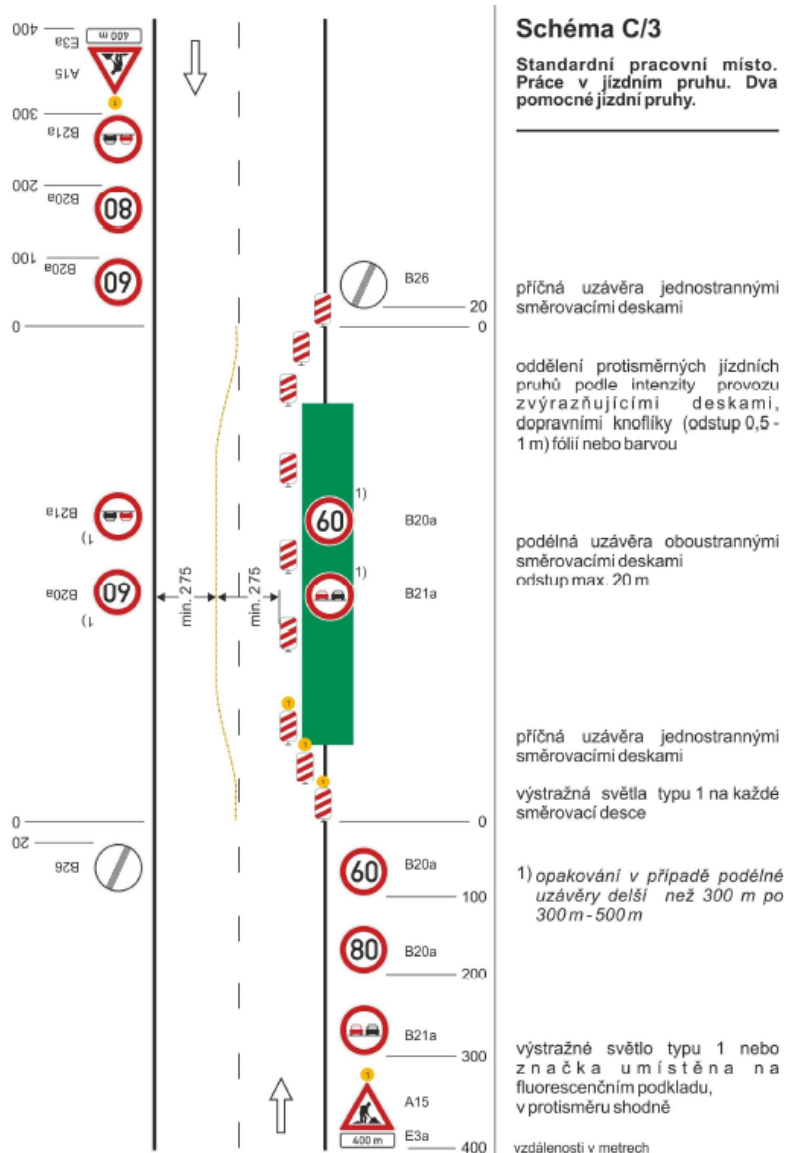


Předpokládána délka výstavby 1. fáze - 55 dní.

2. fáze výstavby

V rámci této fáze výstavby bude realizováno napojení polní cesty na silnici III/32711.

DIO pro tuto etapu bude realizováno dle schéma C/3 TP 66:



Předpokládána délka výstavby 5 dní.

Stávající dopravní značení, které by bylo v rozporu s navrženým dopravním režimem, bude zakryto nebo dočasně odstraněno.

Svislé značení bude provedeno jako retroreflexní a musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou provedeny ve velikosti základní. Umístění svislých značek bude v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání).

Po ukončení stavby musí být veškeré značení DIO odstraněno.

8.5 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Při stavebních činnostech budou zhotovitelem využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště – zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prašného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu. Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
 - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
 - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

8.6 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Zhotovitel stavby je povinen při provádění díla dbát na bezpečnost jak na staveništi, tak i v jeho okolí. Bude dbát především na minimalizaci hluku i prašnosti a bezpečnosti jak na styku stavby s okolím, tak i na příjezdových komunikacích.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5

m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené čistícím zařízením odpadních vod).

stávající komunikace budou udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní požární techniku a vozidla zdravotní rychlé záchranné služby. Při výjezdu ze staveniště budou znečištěná vozidla očištěna. K udržování sjízdnosti stávajících komunikací bude v případě potřeby použito strojní čištění.

Negativní účinky realizace stavby (provoz nákladních vozidel, stavebních mechanismů, atd.) musí být v průběhu prací minimalizovány vhodnou organizací práce a minimalizací provozu hlučných stavebních strojů. Během výstavby je nutné zajistit dodržení hygienických limitů ekvivalentních hlukových hladin v okolí výstavby ve smyslu hygienických předpisů (nařízení č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou prováděny max. v době od 7,00 do 21,00 hod tak, aby hodnoty hluku nepřesáhly přípustnou hodnotu 65 dB (A) v Leq ve vzdálenosti 2,00 m od fasády obytných budov.

8.7 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Jako staveniště budou využity pozemky, na kterých bude stavba realizována. Velikost ploch a rozsah zařízení staveniště bude konkretizován až vybraným zhotovitelem stavby na základě jím zvolených technologických postupů výstavby a na základě jeho dohod s majiteli dotčených pozemků. Jako prostor pro zařízení staveniště a deponie se předpokládají plochy sousedních pozemků v majetku obce Radovesnice II.

8.8 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Vzhledem k charakteru řešené lokality nejsou navrženy obchozí trasy.

8.9 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Popis s nakládáním s odpady viz výše kap. 2.3.4. Likvidace odpadů bude řešena dle legislativy platné v době realizace stavby. Předpokládané množství odpadů bude uvedeno v soupisu prací.

8.10 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající cesty bez jejích výrazných výškových úprav, není uvažován velký objem zemních prací. Největší objemy budou představovat materiály z demolice stávající cesty a z výkopu pro konstrukční vrstvy nové cesty.

Na začátku bude provedena skrývka zeminy schopné zúrodnění. Tato zemina bude dočasně deponována v místě stavby, popř. na jiném vhodném místě. Po ukončení stavby bude použita pro zpětné rozprostření na pozemku stavby.

Po skrývce budou provedeny odkopy navazující stávající zeminy až na úroveň zemní pláně nové cesty. Celkový objem přebytečného výkopu činí 2 048 m³.

Odkopané zeminy bude nutné odvézt na vhodnou skládku či místo určené investorem.

8.11 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Vliv na prostředí během výstavby bude eliminován standardními opatřeními ke zmírnění dopadů stavby na okolí:

- V průběhu výstavby bude zajištěna minimalizace vznikajících odpadů a maximální množství odpadů již vzniklých bude předáváno k zpětnému využití.
- Dodavatel bude dbát na řádnou údržbu strojů a jejich vypínání při přestávkách v práci.
- Návazně na likvidaci zařízení staveniště bude prováděna technická a biologická rekultivace dotčených ploch s návaznou péčí.
- Zhotovitel stavby bude zajišťovat pravidelný úklid ke stavbě přilehlých komunikací a komunikací, používaných při transportu stavebních materiálů a manipulaci s nimi.
- Zhotovitel bude provádět pravidelné čištění vozidel stavby. Na veřejné komunikace budou vjíždět pouze vozidla, která nebudou zdrojem jejich znečištění.

8.12 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

8.12.1 Povinnost zadavatele vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb

Stavba podléhá zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi dle §14 a §15 zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel vyhotoví pro stavbu, v případě potřeby, plán BOZP a stanoví koordinátora BOZP, který bude zajišťovat jeho uplatňování na stavbě.

Aktualizace Plánu BOZP budou prováděny v zodpovědnosti koordinátora BOZP a to v souladu s vývojem stavby a požadavky na bezpečnost prováděných prací a činností.

8.12.2 Práce se zvýšeným nebezpečím

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají žádné práce se zvýšeným nebezpečím.

8.12.3 Zásady BOZP na staveništi

Zhotovitel bude zajišťovat péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ve smyslu platných, obecně závazných předpisů, zejména zákoníku práce, zákona č. 309/2006 Sb. a NV č. 591 z 12. prosince 2006 a v souladu s dalšími obecně platnými předpisy.

Prostor zařízení staveniště bude oplocen provizorním plotem min. výšky 1,8 m. Výkopy hlubší než 1,4 m budou ohrazeny minimálně ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu přenosným dílcovým zábradlím, s bezpečnostními značkami nebezpečí pádu do hloubky umístěnými na horní tyči. Na přístupech ke staveništi budou umístěny bezpečnostní značky se zákazem vstupu nepovolaných osob

Při výstavbě cest bude bezpečnost práce zajišťována dle NV č. 591/2006 Sb a NV č. 268/2005 Sb.

Další konkrétní požadavky na zajištění BOZP při realizaci stavby budou specifikovány v Plánu BOZP na staveništi, jehož vypracování je v kompetenci koordinátora BOZP na staveništi určeného stavebníkem v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb.

8.13 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Předpokládá se, že stavba nebude realizována po etapách – bude provedena jako celek.

Stavba bude zrealizována v rámci jedné stavební sezóny. Je nutné zohlednit vhodné klimatické období. Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážková voda je z povrchu cesty svedena pomocí podélného a příčných sklonů do přilehlých mělkých příkopů, respektive přímo do přilehlé zeleně a podélných podpovrchových zasakovacích žebor, kde se bude postupně zasakovat, respektive vypařovat.

V Praze, 06/2022

